

大众与众08工信部信息公示 明年正式投产

来源：骆雯丰 发布时间：2025-11-21 08:16:08

上个月“与众07”才刚亮相公示名录，这个月“与众08”就火速跟上了。

11月10日，大众与众08工信部信息公示，与众08是金标大众首款全时互联纯电全尺寸SUV目标直指追求个性、拒绝雷同的都市年轻一代。据悉，新车将于2026年在大众安徽正式投产。

如果说之前的与众系列是低调实力派，那与众08就是彻底放飞了。它作为首款采用大众全新设计语言的纯电车型，造型相当抢眼：短前悬、长后悬的车身姿态搭配无框车门，运动感拉满。整车尺寸达5000/1954/1688mm，轴距3030mm，是个不折不扣的“大块头”。

超过3米的轴距首先保证了空间的阔绰。环抱式座舱设计、环保亲肤的材质，共同营造出舒适的沉浸感。车内还融入了由大语言模型赋能的AI智能助手，对话交流更自然。前后多处设置的生态拓展接口，则充分考虑了中国用户对智能互联生活的深度需求。



“聪明”是与众08的另一张王牌。它首次搭载了L2++级高级驾驶辅助系统，能够实现车位到车位的全程辅助——无论是城市通勤还是高速巡航，都能大幅减轻驾驶压力。更重要的是，这套系统支持OTA远程升级，意味着你的车会越来越懂你。



在核心的电动化技术上，与众08也带来了硬货：它是大众在中国市场首款搭载800伏超快充技术的量产车型，配合超过700公里（CLTC工况）的续航里程，真正做到了冲得快、跑得远，有效化解纯电出行的里程顾虑。

从与众07到与众08，大众纯电新车推出的节奏明显加快，且一款比一款更具爆款潜质。与众08凭借其张扬的设计、领先的智能科技和扎实的三电系统，或许能为大众品牌再次撬动国内新能源市场。



编辑：杨金朋